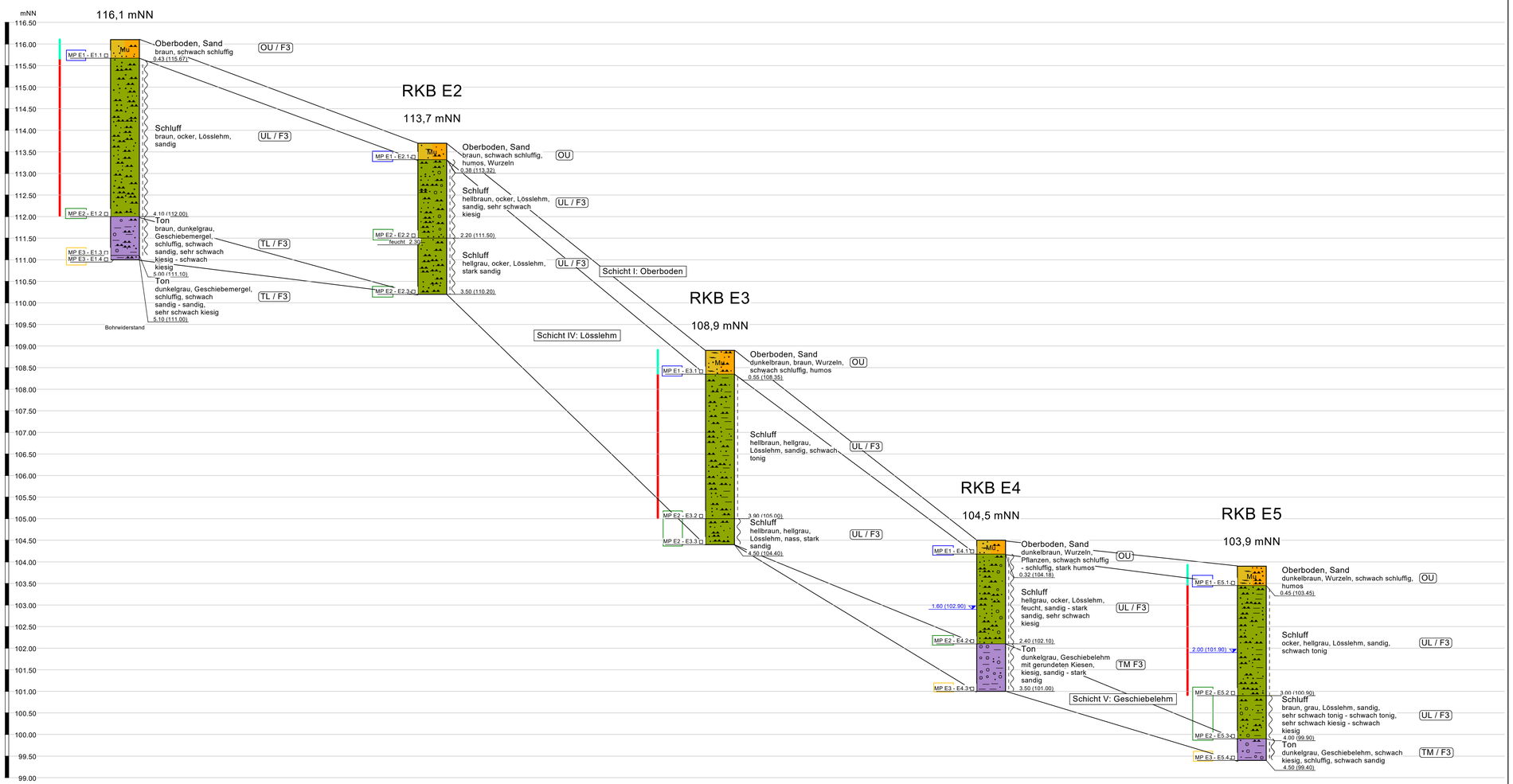


Legende Bodenarten und Konsistenzen

steif	Mu Oberboden
weich - steif	Kies
weich	Sand
	Schluff
	Ton

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe E1	Mischprobe E2	Mischprobe E3
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0+
DepV: DK 0°	DepV: DK 0°	DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 011
Wassergehalt
Sieb-/Schlämmung
Atterberg

Labor-Nr.: 049
Glühverlust

+ Zulässige Anpassungen der Einbauklasse können der Anlage 4.32 entnommen werden.
* Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.47 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mitteln frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

Wasserstand nach Bohrende

1,60 (102,90) 28.07.2021 Bohrung E4
2,00 (101,90) 28.07.2021 Bohrung E5

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage : 3.7

Projekt Nr.: 21-4728-05

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB E1 bis RKB E5